

## Oversigt over indkomne bemærkninger til Vejle Kommunes Planstrategi 2019 – i høring 28.5-6.8 2019

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
<b>Planstrategi 2019 – lokal del for Vejle Kommune</b>				
	<b>Haderslev Stift</b>	Stiftet beder kommune om at tage hensyn til kirkernes omgivelser i det videre arbejde med Planstrategi 2019.	Vejle Kommune vil fortsat tage hensyn til kirkernes omgivelser.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien
	<b>Morten M. Vestergaard Bellisvej 23, Vejle</b>	Der opfordres til, at Vejle Kommune udarbejder konkrete reduktionsmål for CO <sub>2</sub> -udledningen.	Vejle Kommune er blevet medlem af DK2020 sammen med 19 andre kommuner. Kommunen har derfor forpligtet sig til at udarbejde en klimaplan, der definerer, hvordan CO <sub>2</sub> -neutralitet opnås i 2050. Klimaplanen skal bl.a. indeholde reduktionsmål for f.eks. 2030.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien
	<b>Region Syddanmark</b>	<p>Region Syddanmark ser flere sammenfald mellem Vejle Kommunes planstrategi og regionens nuværende udviklingsstrategi samt udkast til den fremtidige udviklingsstrategi. Det gælder f.eks. det fælles fokus på kultur og sundhed, behovet for transportinfrastruktur og digital infrastruktur samt ønsket om at arbejde med bæredygtighed, cirkulær økonomi, strategisk energiplanlægning og klimasikring.</p> <p>Strategien udgør derfor et velegnet udgangspunkt for fremtidigt samarbejde, og regionen ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader med kommunen.</p>	Kommunen glæder sig over sammenfaldet af strategiske indsatser i kommunens planstrategi og regionens udviklingsstrategi, og ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien
	<b>Vejle-Fredericia Landboforening</b>	<p><u>Overordnede bemærkninger</u></p> <p>Vejle-Fredericia Landboforening anbefaler, at der en god orientering og dialog med de berørte lodsejere, når der sker arealudpegninger i kommuneplanen. Landboforeningen vil dog gerne rose Vejle Kommune for i flere sammenhænge at søge dialog og inddragelse. Dialogbaseret planlægning vil være vigtig, f.eks. i forbindelse med multifunktionel arealanvendelse. Landbruget vil gerne bidrage til et rigere samfund i forhold til miljø, klima, natur og rekreative muligheder, men der kan være en udfordring til, hvordan vi opnår det. Landboforeningen oplevede med naturrådene, at interessenter inviteres ind for ikke alene at drøfte udpegninger, men også implementering eller planlægning. Denne mulighed ser landbruget gerne foldet ud på andre områder som eksempelvis i forhold til grundvandsbeskyttelse.</p> <p><u>Mindretalsudtalelse</u></p> <p>Det bekymrer landboforeningen, at der skabes usikkerhed omkring fundamentet for en kommende kommuneplan ved, at SF laver en mindretalsudtalelse og ikke stemmer for strategien.</p> <p><u>Visioner og strategier</u></p> <p>Landboforeningen roser kommunen for at have fokus på erhvervslivet og bæredygtig vækst. Strukturudviklingen inden for landbruget vil betyde færre landmænd, ændrede ejerformer og større bedrifter. Det er vigtigt, at man inddrager landmænd og lodsejere, når der skal planlægges for boliger, levevilkår og nye typer mennesker i landzonen.</p> <p><u>Levende byer for mennesker og en kommune i bevægelse</u></p> <p>I forbindelse med landsbyplanlægningen er der behov for at kigge infrastrukturen, således at landbrugsejendommene sikres gode alternative ad-</p>	<p><u>Overordnede bemærkninger</u></p> <p>Vejle Kommune ser gerne et fortsat tæt samarbejde med interesseorganisationerne, herunder landbruget. Det kunne for eksempel være i form af nedsættelse af ad hoc grupper i forbindelse med nye udpegninger eller nye initiativer i det åbne land.</p> <p><u>Mindretalsudtalelse</u></p> <p>Ingen bemærkninger</p> <p><u>Visioner og strategier</u></p> <p>Vejle Kommune tager bemærkningerne til efterretning.</p> <p><u>Levende byer for mennesker og en kommune i bevægelse</u></p> <p>Vejle Kommune tager gerne en dialog, om hvordan adgangsvejene for landbruget kan forbedres og om, der kan findes alternative veje, herunder interne veje på landbrugsarealer.</p> <p>I forhold til arbejdet med jordfordelingsprojekter må et af målene være at opnå en bedre samling af landbrugsarealerne, således at man undgår de lange transporter på offentlige veje.</p> <p><u>Det skal vi leve af og sammen tager vi ansvar</u></p> <p>Vejle Kommune indgår gerne i samarbejder om klima, miljø og ressourcer, der kan skabe innovative løsninger.</p> <p><u>Plads til det hele</u></p> <p>Vejle Kommune er helt enig med foreningen om dets synspunkter vedrørende jordfordeling, og påskønner foreningens tilbud om at formidle og invitere med-</p>	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
		<p>gangsveje uden for områder med børn og rekreative interesser. At bringe by og land sammen kan skabe mange værdier, men det kræver god planlægning, da adgangsreglerne i det åbne land er ukendte for mange borgere. Vores landskaber byder på mange oplevelser. En tidlig inddragelse i en mindre lokal skala kan skabe bedre løsninger og større ejerskab til udviklingen og arealudpegningerne.</p> <p><u>Det skal vi leve af og sammen tager vi ansvar</u></p> <p>Når det gælder klima, miljø og ressourcer er det vigtigt at tænke nye veje. Landbruget vil gerne være en del af løsningen, men det kræver, at man tør udfordre rammerne og lovgivningen. I landboforeningen arbejdes der på et samarbejde omkring forsyning af drikkevand og varme/gas, som skal skabe værdi for alle, og her bliver kommunen en vigtig spiller. På samme måde kan man forestille sig samarbejder om spildevandshåndtering, klimaudfordringer, minivådområder og naturudvikling.</p> <p><u>Plads til det hele</u></p> <p>Landboforeningen bakker stærkt op om ønsket om at anvende jordfordeling til at samle landbrugsarealerne og skabe sammenhængende natur. Landbruget vil gerne bidrage til at formidle og invitere medlemmerne til at samles om dette. Foreningen anbefaler desuden, at Vejle Kommune anvender resultatet af naturrådets arbejde i udpegningen af Grønt Danmarkskort</p>	<p>lemmerne til at indgå i jordfordelingsprojekter. I forhold til Naturrådets anbefaling har byrådet besluttet, at naturrådets anbefaling følges med hensyn til udpegning af potentiel natur i Grønt Danmarkskort.</p>	
	<p><b>DN Vejle</b></p>	<p>Overordnet set er DN Vejle positiv over for, at klimaforandringer, begrænsning af CO<sub>2</sub>-udledning, genbrug og vedvarende energi har fået plads i planstrategien.</p> <p>DN Vejle bifalder også, at der skal arbejdes med at øge naturkvaliteten og skabe sammenhænge mellem naturområder, og at der skal mere natur ind i byerne ved bl.a. at arbejde med friarealer i bolig- og erhvervsområder. DN Vejle kunne godt have ønsket sig, at strategien havde omtalt vejkanter og grøfter, idet de kunne udgøre store sammenhængende naturområder. DN Vejle indgår gerne i en dialog om en hensigtsmæssig drift af grøfter og vejkanter.</p> <p>Det er positivt, at kommunen tænker i fortætning og mindre grundstørrelser uden at gå på kompromis med bykvalitet og adgang til grønne rum.</p> <p>Det er endvidere positivt, at man vil planlægge nye mobilitetsformer og-tjenester, samt at kollektiv trafik og stier til cyklende og gående tænkes ind i nye boligområder. DN Vejle kunne ønske, at dette også forsøges realiseret i ældre boligområder.</p>	<p>Vejle Kommune tager DN's positive tilkendegivelser til efterretning.</p> <p>Grøftkanter er ikke specifikt nævnt i planstrategien, men driften af dem er også noget, vi kigger på, i forhold til at fremme biodiversiteten. Vi er i færd med at lave en biodiversitetsplan, som DN har udtalt sig til, og vi arbejder på at lave et græskompendium. Vi arbejder med at tillægge driften af grøfter og vejkanter, så det fremmer biodiversiteten samtidig med, at vejens tarv tilgodeses, men nogen steder giver det mere mening end andre. En mulighed kunne derfor være at vælge større arealer af grøftkanter ud, som ved den rigtige drift kunne skabe større sammenhængende naturområder.</p> <p>Vejle Kommune arbejder også i ældre boligområder med at etablere stier til cyklende og gående dér, hvor det er muligt.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>
	<p><b>Ødsted-Jerlev Lokalråd, Ågård-Øster Starup Lokalråd, Egtved Udviklingsråd, Egtved Handelsforening, AKTIV erhverv</b></p>	<p>Foreningerne er grundlæggende positive over for strategien og bakker op om den retning, som strategien sætter.</p> <p>Foreningerne vil dog pege på nogle punkter, som er vigtige for udviklingen af det vestlige hjørne</p> <p><u>Bosætning</u></p>	<p><u>Bosætning</u></p> <p>I kommuneplanen er der udlagt attraktive arealer til boliger i alle center- og lokalbyer. Flere steder er disse arealer også lokalplanlagt og byggemodnet.</p> <p>Kommunen samarbejder også med private ejere og investorer omkring omdannelse af arealer og bygninger byerne til boligområder til mindre boliger, herunder også lejeboliger.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
		<p>Det er vigtigt, at der er attraktive byggegrunde, og at der bygges mindre og centralt beliggende lejeboliger til enlige og familier. Det er interessant, at strategien har fokus på nye boligformer og fællesskaber.</p> <p>I flere byer findes boliger i dårlig stand, og heraf er flere udlejningsejendomme, hvor vedligeholdelsen halter efter. Det er vigtigt, at kommunen skubber på med hensyn til forskønnelse, samt hjælper udviklingen igennem nedrivningspuljer og byfornyelsesmidler.</p> <p><u>Erhvervsudviklingen</u></p> <p>Det fremgår ikke tydeligt af strategien, at der skal sikres erhvervsområder i tilknytning til centerbyerne.</p> <p><u>Byvisioner og strategier lokalt/landsbyprogrammer</u></p> <p>Foreningerne mangler, at der står noget om processen med byvisioner for centerbyerne og vil gerne have lidt flere ord på den strategiske landsbyplanlægning. Foreningerne ser frem til at byvisionprocessen for Børkop og Give skal evalueres, og man dernæst kan komme i gang med en byvision for Egtved. Det er også vigtigt for de lokale byer, at de har en helhedsplan, som er vigtig i forhold til dialogen med kommunen og i forhold til at søge fondsmidler, og planerne er et vigtigt redskab for lokalrådet til at sikre, at hele byen trækker i samme retning.</p> <p><u>Naturudvikling af Vejle Ådal</u></p> <p>Der bør henvises til erhvervsstrategien for Vejle Ådal og Vejle Fjord, som beskriver flere projekter til udvikling af naturturismen.</p> <p><u>Detailhandel</u></p> <p>Foreningerne ønsker fortsat, at Vejle Kommune støtter om BID-samarbejdet i Egtved By. I Ødsted/Jerlev og Ågård/Øster Starup er der mere fokus på dagligvarebutikker.</p> <p><u>Turisme</u></p> <p>Foreningerne savner et afsnit om vedr. oplevelses-turisme/naturturisme, som foreningerne fornemmer kommunen prioriterer højt. Foreningerne har fokus på, at oplevelsescentret ved Egtvedpigens grav bliver realiseret.</p>	<p>I forbindelse med den boligpolitik som er under politisk proces er der fokus på hvordan vi kan arbejde med nye boligformer og fællesskaber i praksis.</p> <p>Vejle Kommune har gennem de senere år tilbudt støtte til ejere der vil istandsætte ældre og nedslidte boligejendomme i flere byer herunder Egtved. Der har været afholdt to møder hvor ejerne i målgruppen har været indbudt. Kommunen har også sørget for at ældre og skæmmende erhvervsbygninger i byerne er nedrevet. Det gælder f. seks. Den tidligere foderstofforretning i Egtved og "Ågård Mølle". Det er forvaltningens vurdering at de mest skæmmende bygninger hermed er fjernet. Forvaltningen er fortsat åben for konkrete henvendelser fra ejere og lokale borgere herom.</p> <p><u>Erhvervsudvikling</u></p> <p>I planstrategien står der, at kommunen vil sikre, at der altid er de rette arealer og muligheder for erhvervsudvikling. Det dækker også over, at der skal sikres erhvervsudvikling i tilknytning til centerbyerne.</p> <p><u>Byvisioner og strategier lokalt/landsbyprogrammer</u></p> <p>Byvisionerne for Give og Børkop er nu færdige og danner frem over grundlaget for samarbejdet mellem lokalsamfund og kommune. Evalueringen er ikke afsluttet. Byvision for Egtved (og Jelling) forventes igangsat primo 2020.</p> <p>Strategisk landsbyplanlægning er et nyt tiltag i planloven og skal ske i forbindelse med vedtagelse af den næste kommuneplan. Planlægningen skal indeholde retningslinjer for udviklingen af landsbyer, som</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. understøtter en udvikling af levedygtige lokalsamfund i landsbyer,</li> <li>2. fremmer en differentieret og målrettet udvikling af landsbyer</li> <li>3. angiver overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af landsbyer</li> </ol> <p>Vejle Kommune ser udarbejdelsen af disse retningslinjer som en ramme for videre samarbejde med landsbyer / landsbyklynger omkring egentlige landsbyplaner. Udvalget for Nærdemokrati og lokalsamfund har vedtaget, at der skal udarbejdes 4 landsbyplaner om året.</p> <p><u>Naturudvikling af Vejle Ådal</u></p> <p>I planstrategien er der et dogme, der handler om, at vi vil øge biodiversiteten i Vejle Kommune. Som et eksempel på, hvordan kommunen arbejder med dette, er der nævnt projektet "Naturudvikling i Vejle Ådal". Det er i dette tilfælde mere relevant end at henvise til projekter, der fremmer naturturisme.</p> <p><u>Detailhandel</u></p> <p>Vejle kommune finder, at der er god</p>	

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
			<p>energi og opbakning til BID-møderne i Egtved. BID-samarbejdet udgør en fælles platform for detailhandel, foreninger og ildsjæle i byen, og her udveksles viden og nye ideer til udvikling af området. Vejle Kommune finder, at der er god grund til fortsat at bakke op om samarbejdet.</p> <p><u>Turisme</u></p> <p>Planstrategien angiver en retning for nogle temaer, hvor der i næste planperiode er en særlig fokus. Det betyder ikke, at kommunen stopper med de indsatser, der er i gang. Udvikling af oplevelsesturisme og naturturisme vil fortsat være et vigtigt indsatsområde for kommunen.</p>	
	<p><b>Skibet Lokalråd</b></p>	<p>Skibet Lokalråd er generelt begejstret for tankerne i planstrategien om fremtidens grønne mobilitet, som lokalrådet gør opmærksom på allerede findes og blot skal understøttes yderligere.</p> <p>Lokalt savner man sammenhæng mellem delområderne i Vejle Ådal for de grønne og bløde trafikanter. Der er fin forbindelse fra Skibet til Vejle med Bindeballestien, men der savnes en forbindelse mellem Skibet og Bredsten, hvor der er overbygningsskole. Ligeledes mangler der forbindelse fra nord og syd.</p> <p>Der er et stort ønske om en sikker cykelrute fra Nr. Vilstrup til Skibet, hvor der er skole og idrætshal. Den eksisterende vej er ikke sikker for cyklister i 0-6 klasse. Det samme gør sig gældende for vejen fra Jennum til Skibet.</p> <p>Lokalrådet foreslår at tænke i større sammenhænge, da de foreslåede forbedringer vil kunne understøtte projektet "Dalenes Hus", der vil ligge, hvor de nævnte cykelruter vil krydse. Det kan blive starten på en cykelrute fra Dalenes Hus til Jelling, som er et stort turistmål.</p>	<p>Cykelstier prioriteres i forhold til hvor behovet er størst. Stien fra Nr. Vilstrup til Skibet er på listen over ønsker, der hvert år prioriteres.</p> <p>Ideen om en cykelsti fra et nyt "Dalenes Hus til Jelling" tages med i det videre arbejde omkring Vejle Ådal / Vejle Fjord.</p> <p>Denne sti vil også kunne skabe en sikker cykelrute mellem Jennum og Skibet hvis den realiseres.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>
<p><b>Strategi for Vækst og Attraktivitet i Trekantområdet <sup>1</sup></b></p>				
	<p><b>Region Syddanmark</b></p>	<p>Strategien for Vækst og Attraktivitet har en række sammenfald med udkastet til Region Syddanmarks Udviklingsstrategi. Det gælder for arbejdet med FN's verdensmål, målsætningen om at gennemføre tværkommunale samarbejder inden for strategisk energiplanlægning og ambitionen med at gøre området til et internationalt kraftcenter for cirkulær produktion.</p> <p>Region Syddanmark ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader med kommunerne i Trekantområdet inden for klima og grøn omstilling.</p> <p>Region Syddanmark bakker også op om ønsket om at styrke samarbejdet med erhvervsskolerne for at øge attraktiviteten i forhold til de unges uddannelsesvalg.</p> <p>Region Syddanmark foreslår en justering af strategiens afsnit om de syddanske infrastruktur prioriteringer i henhold til den ajourføring, som Region Syddanmark og kommunerne har foretaget i 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Gennemførelse af Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark (Odense, Esbjerg, Fredericia, Kolding og Vejle) samt i en form, som kan understøtte "Det store H", herunder en sydgående forbindelse i Jylland, som kan bidrage til bedre forbindelse mod Hamburg.</i></li> <li>• <i>En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Bil-</i></li> </ul>	<p>Det er glædeligt, at der er god overensstemmelse mellem Trekantområdets strategi for Vækst og Attraktivitet og regionens kommende udviklingsstrategi. Kommunerne ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader inden for klima og grøn omstilling.</p>	<p>De foreslåede justeringer af afsnittet om de syddanske infrastrukturprioriteringer vil blive indarbejdet i den endelige strategi, således af strategien er ajourført i henhold til det, som regionen og de syddanske kommuner er blevet enige om.</p>

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
		<p><i>lund Lufthavn, og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>En parallel forbindelse over Lillebælt.</i></li> </ul> <p><i>Ud over de tre prioriteter fremhæves E20 syd om Odense og dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg, som projekter, der ønskes finansieret og færdiggjort.</i></p> <p>Region Syddanmark finder det desuden positivt, at der er fokus på gode muligheder for at kombinere godstransportformer.</p>		
	<p><b>Billund lufthavns direktør samt Billund og Vejle kommunes borgmestre</b></p>	<p>På opfordring fra Billund Lufthavn er der udarbejdet en fælles indsigelse fra Billund og Vejle kommuner samt lufthavnen. Baggrunden er, at den fælles Trekantstrategi ikke konkret nævner jernbaneforbindelsen mellem Vejle og Billund.</p> <p>Billund Lufthavn og kommunerne ønsker, at stationerne ved LEGOLAND og ved Billund Lufthavn nævnes specifikt som et projekt, der vil have stor betydning for Billund By og Billund Lufthavn. Banen til Billund og stationerne vil sikre en sammenhængskraft med det nationale jernbaneland og medvirke til bedre transportmuligheder fra lufthavnen. Samtidig vil banen være værdifuld for danskere, som rejser ud fra Billund, og som ikke har bil. Endelig vil banen reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 75 % sammenlignet med anvendelse af private biler.</p>	<p>Trekantstrategien bør nævne den fremtidige jernbaneforbindelse mellem Vejle og Billund på samme måde som motorvejsforbindelsen til Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund.</p>	<p>I afsnittet "Mobilitet og forsyning", Kollektiv trafik omformuleres Mål og Indikator til:</p> <p><b>Mål</b> Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund skal have god kollektiv trafikbetjening og skal være forbundet med det overordnede jernbaneland.</p> <p><b>Indikator</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Samlet antal daglige busafgange til/fra Billund Lufthavn.</li> <li>Fremdrift i proces for anlæg af jernbaneforbindelse mellem Billund og Vejle, herunder etablering af 2 stationer ved Billund Lufthavn og LEGOLAND.</li> </ul>
	<p><b>TREFOR</b></p>	<p>TREFOR noterer med tilfredshed, at der i planstrategien er fokus på forsyning, infrastruktur og strategisk samarbejde inden for forsyningsområderne.</p> <p>Det er afgørende, at infrastrukturen i Trekantområdet tænkes overordnet og tværgående, i særdeleshed i forbindelse med nye initiativer inden for planlægning af byudvikling, vejplanlægning/renoveringer og rekreative områder. Der opfordres til, at eksisterende innovationsnetværk i området såsom Green Tec Denmark og Center Danmark involveres i planlægningen for at få kvalificeret denne.</p> <p>TREFOR ønsker et udvidet samarbejde i forbindelse med energialliancen og strategisk energiplanlægning. Inden for el er der en udfordring med den forestående konvertering af bilparken til el, hvor forventelig 40.000 biler i 2030 skal kunne oplades i det offentlige rum og ved den enkelte husstand.</p> <p>Inden for vand er udfordringen en beskyttelse af vandressourcen på den lange bane, og inden for varme er der spørgsmålet om grænsefladen mellem kollektiv og individuel varmforsyning.</p>	<p>Kommunerne i Trekantområdet er opmærksomme på, at de kommende års indsats omkring klimatilpasning vil medføre en udvikling af forsyningsområdet, som kun kan ske gennem tæt samarbejde. Kommunerne vil derfor både samlet og hver for sig indgå i samarbejde med de mange interessenter på området, herunder TREFOR.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>
	<p><b>Vejdirektoratet</b></p>	<p>Vejdirektoratet gør opmærksom på, at ændringer/tilføjelser til statens vejplan ikke kan ses ved udlæg/ønsker i kommuneplanen. Vejdirektoratet skal henstille til, at det af den kommende kommuneplan tydeligt fremgår, hvilke vejplaner, der er en del af de statslige vejplaner, og</p>	<p>Kommunerne i Trekantområdet er helt på det rene med, at ændringer/tilføjelser til statsvejnettet ikke alene kan ske ved arealudlæg/ønsker i kommuneplanen, men kræver en forudgående statslig planlægning.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
		<p>hvilke projekter, der alene er kommunale ønsker til statsvejnettet.</p> <p>Endvidere oplyser Vejdirektoratet om, at vejdirektoratet som statslig sektormyndighed i henhold til "Oversigt over nationale interesser" vil have særlig fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det overordnede vejnet (det eksisterende og det planlagte samt arealreservationer hertil) –herunder også stier.</li> <li>• Byvækstområder og disses eventuelle adgang til eller i nærheden af det overordnede vejnet.</li> <li>• Placering af transporttunge erhverv.</li> <li>• Lokale projekter, som forudsætter vejadgang til det overordnede vejnet, herunder også ændringer i anvendelse, der forudsætter nye tilladelser i forhold til gældende adgangsbestemmelser.</li> <li>• Skovrejsningsområder nær det overordnede vejnet.</li> <li>• Vindmølleområder nær det overordnede vejnet.</li> <li>• Forholdet til reklameskiltning i det åbne land, jf. naturbeskyttelseslovens § 21.</li> </ul>	<p>I den kommende kommuneplan vil kommunerne sørge for, at det tydeligt fremgår, hvilke arealudpegninger, der stammer fra den statslige planlægning, og hvilke, der er kommunernes ønsker til fremtidig statslig infrastruktur.</p>	
	<p><b>Vejle-Fredericia Landboforening</b></p>	<p>Landbruget bakker op om Trekantområdets fokus på erhvervsliv og vækst som betydningsfuldt for udviklingen. Landbruget ønsker, at denne skal ske på en bæredygtig og klimavenlig måde. Her er der en udfordring med placering af større anlæg til vedvarende energi, som f.eks. biogasanlæg, hvor det er demotiverende, at der skal laves nye planer hver gang en placering ikke accepteres. Landbruget opfordrer derfor til, at kommunerne arbejder for at sikre flere reelle placeringer til biogasanlæg, bioraffinering, solceller og vindmøller.</p> <p>I forhold til høringsperioden anbefaler Vejle-Fredericia Landboforening, at høringsfristen ikke ligger i slutningen af sommerferien, og det kunne afhjælpes med en forlængelse af fristen. Som interesseorganisation kan det være svært at få tilbagemeldinger fra baglandet i sommerferien, ligesom kommunernes medarbejdere heller ikke i samme omfang står til rådighed til at hjælpe med opklarende spørgsmål.</p> <p>Landboforeningen ønsker afslutningsvis et godt samarbejde om den kommende kommuneplan.</p>	<p>Kommunerne bifalder, at landboforeningen bakker op om strategien og ønsker at støtte udviklingen på en bæredygtig og klimavenlig måde. Kommunerne arbejder i fællesskab på at skabe nogle fælles forudsætninger og principper for placering af større anlæg til vedvarende energi. I kommuneplanen er der i fællesskab udpeget interesseområder for biogasanlæg, og kommunerne vil udarbejde fælles retningslinjer for placering af solcelleanlæg, ligesom kommunerne allerede har fælles retningslinjer for placering af vindmøller.</p> <p>Udpegning af konkrete lokaliteter i kommuneplanen vil erfaringsmæssigt ikke altid fremme etableringen af nye anlæg til vedvarende energi, da projektudviklere til sådanne anlæg kan have andre ønsker til placeringer. Der kan bl.a. være hensyn til, hvilke landmænd man kan lave de nødvendige aftaler med. Det gælder både som leverandører af biomasse og i forhold til at stille arealer til rådighed for anlæggene.</p> <p>Kommunerne erkender, at det kan være u hensigtsmæssigt at lade en høringsperiode løbe hen over sommerferien. Derfor blev høringsperioden forlænget med 10 uger.</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til en ændring af planstrategien</p>
	<p><b>DN Vejle</b></p>	<p>DN Vejle finder det positivt, at kommunerne ønsker, at kollektiv transport skal være et reelt alternativ til bilen mellem Trekantområdets hovedbyer. Ligeledes er det positivt, at kommunerne ønsker hyppigere og hurtigere togforbindelser mellem Trekantområdets 3 største byer mod Århus og København samt på sigt mod Hamborg.</p> <p>DN Vejle finder, at Billund allerede nu er tæt forbundet til det overordnede vejnet med kort afstand til Herningmotorvejen, og gode forbindelser til motorvejen E45 og E20 ved Kolding.</p> <p>DN Vejle kan ikke støtte etableringen af en ny midtjysk motorvej fra Haderslev via Billund til Ho-</p>	<p>Kommunerne påskønner, at DN Vejle er positiv over for Trekantområdets udmeldinger vedrørende den kollektive trafik i Trekantområdet og forbindelserne til de store byer.</p> <p>Kommunerne i Trekantområdet finder ikke, at Billund Lufthavn i tilstrækkelig grad er forbundet til det overordnede vejnet. Samtidig er der trængselsproblemer på E45, herunder på Vejlefjord-broen og rundt om Kolding. Kommunerne finder, at etablering af en ny midtjysk motorvej vil være en effektiv langsigtet løsning på begge udfordringer. Der vil i forbindelse</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien</p>

Nr.	Afsender	Resumé	Administrationens vurdering	Administrationens indstilling
		bro. Det begrundes med: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Øget CO<sub>2</sub>-udledning og øget udslip af mikroplast fra bilernes dæk.</li> <li>• Støjgener</li> <li>• Påvirkning af værdifulde landskaber</li> <li>• Beskadigelse af fortidsminder, kulturhistoriske værdifulde områder og geologiske interesseområder</li> <li>• Fragmentering af naturområder, der ødelægger eller vanskeliggør dyrs spredning</li> <li>• Ødelæggelse eller forringelse af naturområder</li> <li>• Flere trafikdræbte dyr</li> <li>• Troen på, at ny motorvej automatisk skaber vækst i forbindelse med en ny motorvej holder ikke ubetinget stik</li> <li>• Afhjælpning af trængselsproblemer på E45 holder ikke på længere sigt</li> <li>• Måden at udregne rentabiliteten af en ny motorvej hviler på tvivlsomme forudsætninger</li> </ul>	med planlægningen ske en afvejning af de miljømæssige og de samfundsmæssige hensyn.	
	<b>TVIS</b>	TVIS foreslår overordnet, at det i højere grad fremhæves i strategien, at udbygningen af fjernvarmen har en nøglerolle.  Høringssvaret indeholder uddybende og forklarende afsnit om fjernvarmens rolle og fordele som varmforsyning.  I forhold til den fælles del af strategien er der i høringssvaret en uddybende kommentar til indsatsområdet om strategisk samarbejde inden for forsyningsområdet (s. 39).	Der vurderes ikke at være behov for at fremhæve fjernvarmen yderligere i forhold til f.eks. andre former for kollektiv varmforsyning som f.eks. fælles solvarme anlæg eller fælles varmepumper.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien  I forhold til den kommende revision af kommuneplanen vil TVIS blive inddraget som interessant, særligt i forhold til revisionstemaet Grøn omstilling.
	<b>UdviklingVejen</b>	UdviklingVejen anbefaler, at der i afsnittet om kollektiv trafik tilføjes, at timemodellen også skal suppleres med Esbjerg.	Kommunerne i Trekantområdet bakker op om Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark, herunder Esbjerg. Afsnittet vil blive revideret jf. høringssvaret fra Region Syddanmark.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien
	<b>Bække Lokalråd</b> (Vejen Kommune)	Bække lokalråd savner en gennemarbejdet bosætningsprofil for landsbyerne i Trekantområdet, herunder opmærksomhed på transport, kollektiv trafik og infrastruktur på tværs af kommunerne.	Trekantområdets kommuner lægger vægt på, at det også er attraktivt at bo i landsbyer og på landet – det indgår i målet om at være Danmarks bedste sted at bo. I forbindelse med revisionen af kommuneplanerne vil alle Trekantområdets kommuner arbejde med udvikling af landsbyerne via planlovens nye punkt om strategisk landsbyplanlægning.  I forhold til den tværgående kollektive trafik, så forventes den primært at ske ved god trafikdækning mellem hovedbyerne, mens den interne kollektive trafik tilrettelægges lokalt i hver kommune.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien

<sup>1</sup> Høringssvar sendt til XXX Kommune eller en af de andre kommuner i Trekantområdet, hvor indholdet – eller dele af indholdet - målretter sig indholdet i den fælles strategi for Trekantområdet (Strategi for Vækst og Attraktivitet i Trekantområdet).